

PRIME LINE

SUPER SILENT TPS

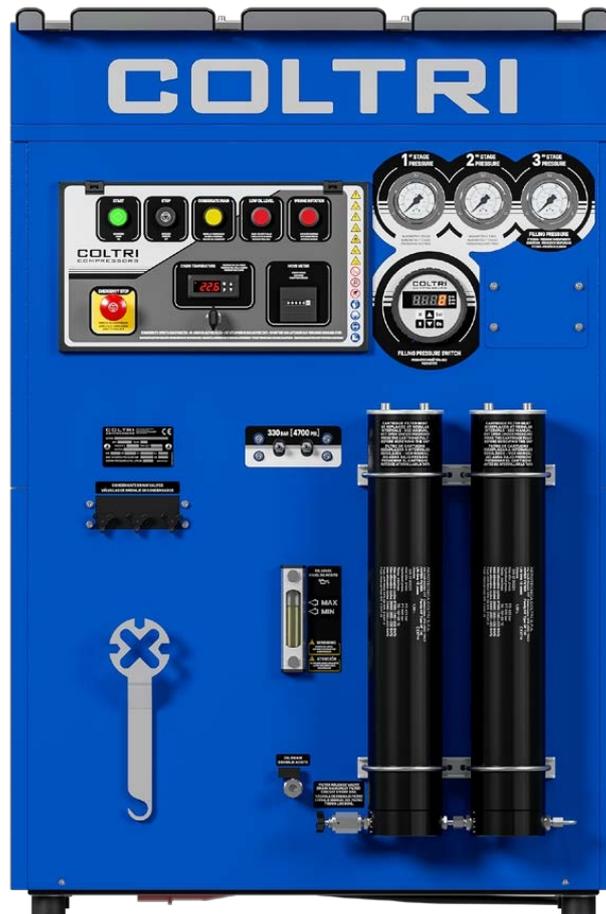
ÉLECTRIQUE



Contact

Écoutez son silence absolu

Le modèle SUPER SILENT TPS est spécialement conçu pour réduire au minimum le bruit. Il est équipé d'un système de refroidissement et d'isolation acoustique amélioré et d'un système de filtration efficace avec deux Hyperfilters. Alimenté par un moteur électrique, il dispose de quatre groupes de pompage différents, tous en version TPS (Tropical Plus Superdry), et d'un panneau de commande intuitif. Pour prolonger la durée de vie du filtre, nous recommandons le sécheur haute pression Tornado.



Données techniques

Type de gaz	Air respirable EN 12021 - Nitrox 40 % max O ₂ - Hélium - Azote
Pression d'admission	Atmosphérique max. 300 bar
Pression nominale	250 bar / 330 bar / 360 bar
Pression de service	232 bar / 300 bar / 330 bar
Pression de service max.	232 bar / 420 bar
Plage de température ambiante admissible	-10 °C ÷ +40 °C
Altitude admissible	0 ÷ 1 500 m SLM
Inclinaison maximale admissible	15
Conception	Armoire insonorisée avec absorption acoustique
Tension de service, standard	400 V, 50 Hz
Autre tension de service	230 V, 50 Hz / 440 V, 60 Hz / 230 V, 60 Hz
Huile	Huile synthétique Coltri ST 755
Intervalle de vidange d'huile	1 an / 1 000 h
Châssis	Acier - Couleur RAL 5002 - Peinture par poudrage - Résistante aux rayures

Compresseur

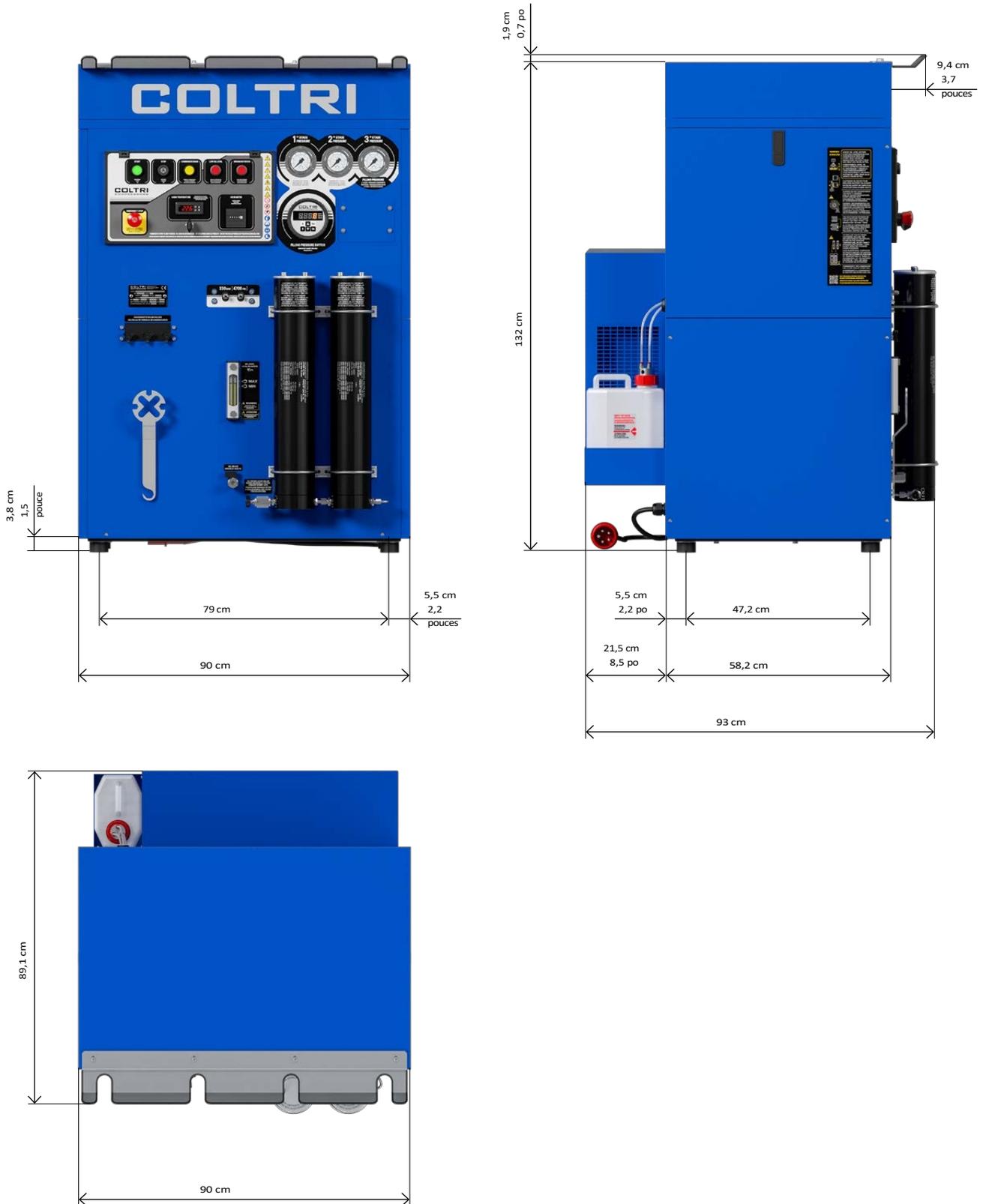
	235 ET	315 ET	345 ET	380 ET
Débit	235 l/min	315 l/min	345 l/min	380 l/min
Mesuré pendant le remplissage d'un cylindre de 10 litres de 0 à 200 bars	14,1 m ³ /h	18,9 m ³ /h	20,7 m ³ /h	22,8 m ³ /h
Tolérance +/- 5 % à une température ambiante de 20 °C (+ °).	8,3 cfm	11,1 cfm	12,2 cfm	13,4 cfm
Système de purification	Hyperfilter x 2			
Débit d'air de refroidissement	1 960 m ³ /h	2 400 m ³ /h	1 960 m ³ /h	2 180 m ³ /h
Poids ¹	212 kg	222 kg		
Dimensions (L x P x H) ¹	90 x 93 x 132 cm - 35,4 x 36,6 x 52 po			
Bruit	Lpa 69,4 dB			

¹ Modèle standard. Les dimensions et le poids peuvent varier en fonction des accessoires.

Moteur électrique

	235 ET	315 ET	345 ET	380 ET
Puissance	4 kW - 5,5 CV	5,5 kW - 7,5 ch	7,5 kW - 10 ch	7,5 kW - 10 ch
Type	Électrique triphasé			
Tension/fréquence de fonctionnement	400 V, 50 Hz			
Tensions/fréquences différentes disponibles sur demande.				
Courant nominal	16,8 A	12,6 A	16,8 A	
Vitesse (tr/min)	2 840	2 850		
Indice de protection	IP55			

Dimensions

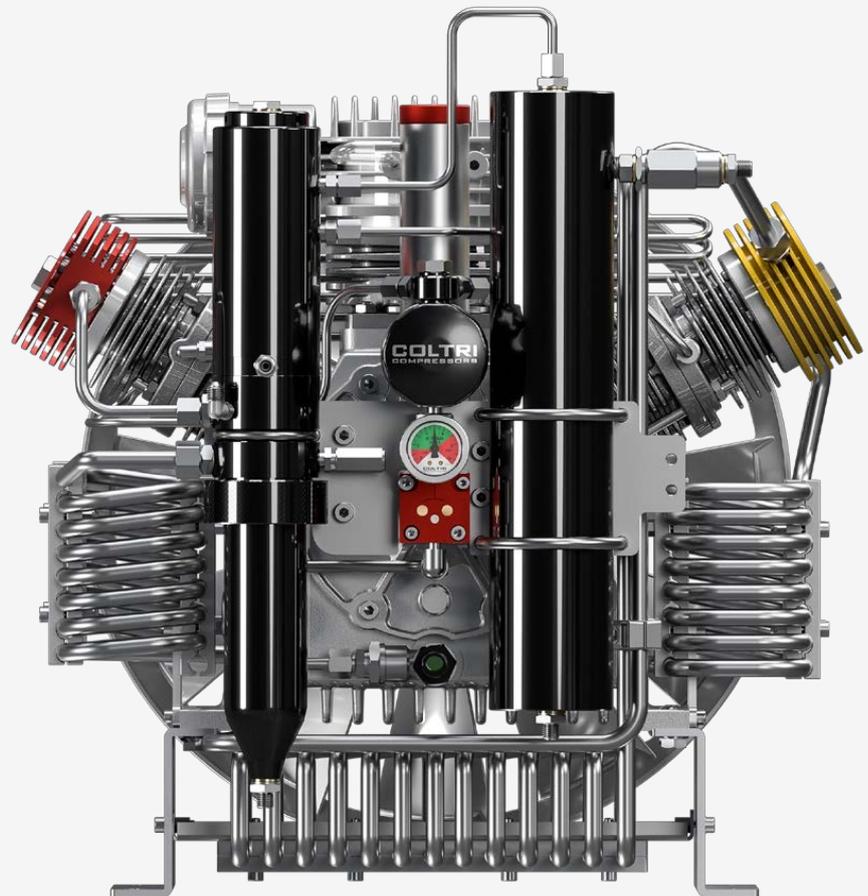


Composants



- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Cadre 2 Panneau de commande 3 Bouton-poussoir ON 4 Bouton-poussoir Stop 5 Bouton-poussoir pour vidange de condensats 6 Témoign lumineux de niveau d'huile 7 Témoign lumineux de sens de rotation 8 Compteur horaire 9 Intérieur du boîtier / air de refroidissement 10 Bouton d'urgence 11 Pressostat d'arrêt automatique 12 Manomètre 3e étage 13 Manomètre de 2e étage | <ul style="list-style-type: none"> 14 Manomètre de 1er étage 15 Raccordement des tuyaux de remplissage 16 Vannes de purge de condensats 17 Niveau d'huile 18 Vannes de vidange d'huile 19 Filtre purificateur 20 Collecte des condensats 21 Moteur 22 Compresseur 23 Filtre à air 24 Séparateur de condensats LP 25 1er étage 26 2e étage | <ul style="list-style-type: none"> 27 3e étage 28 Monobloc 29 Bouchon de remplissage d'huile 30 Soupape de sécurité 31 Valve de maintenance 32 Ventilateur de refroidissement 33 Courroie 34 Séparateur de condensats HP 35 Pompe à huile 36 Filtre à huile 37 Séparateur de condensats haute efficacité HP |
|--|--|--|

Unité de pompage MCH 16 TPS

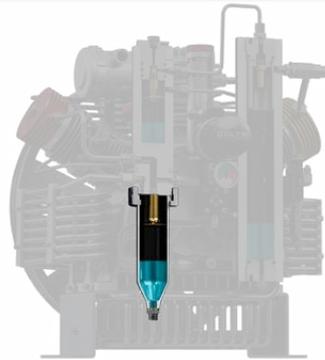


Lubrification forcée avec
pompe à engrenages basse
pression

Filtre d'aspiration :
10 μ microns



Tuyaux, raccords et écrous en
acier inoxydable AISI 316



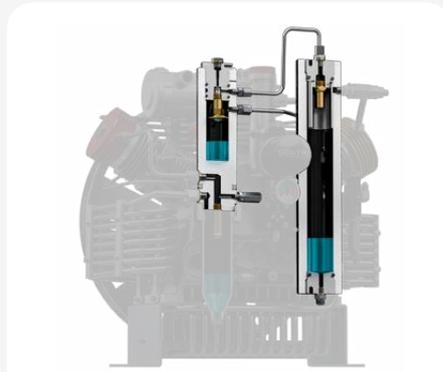
Séparateur de condensats
intermédiaire après le deuxième
étage



Huile synthétique Coltri ST 755
avec formulation spéciale
pour compresseurs HP



En savoir plus sur
l'huile Coltri ST 755



Séparateur de condensats final haute pression à double effet



Souppes de sécurité après chaque étage de compression



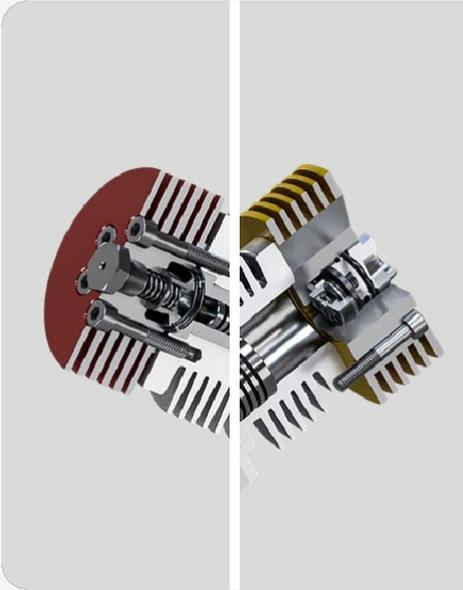
Cylindres en aluminium moulé sous pression avec revêtement nicasil



Bielles en aluminium forgé



Vilebrequin en acier forgé



Valves de deuxième et troisième étages en acier inoxydable



Roulements à rouleaux pour travaux intensifs



Troisième étage en acier trempé avec 5 segments de piston en fonte spéciale

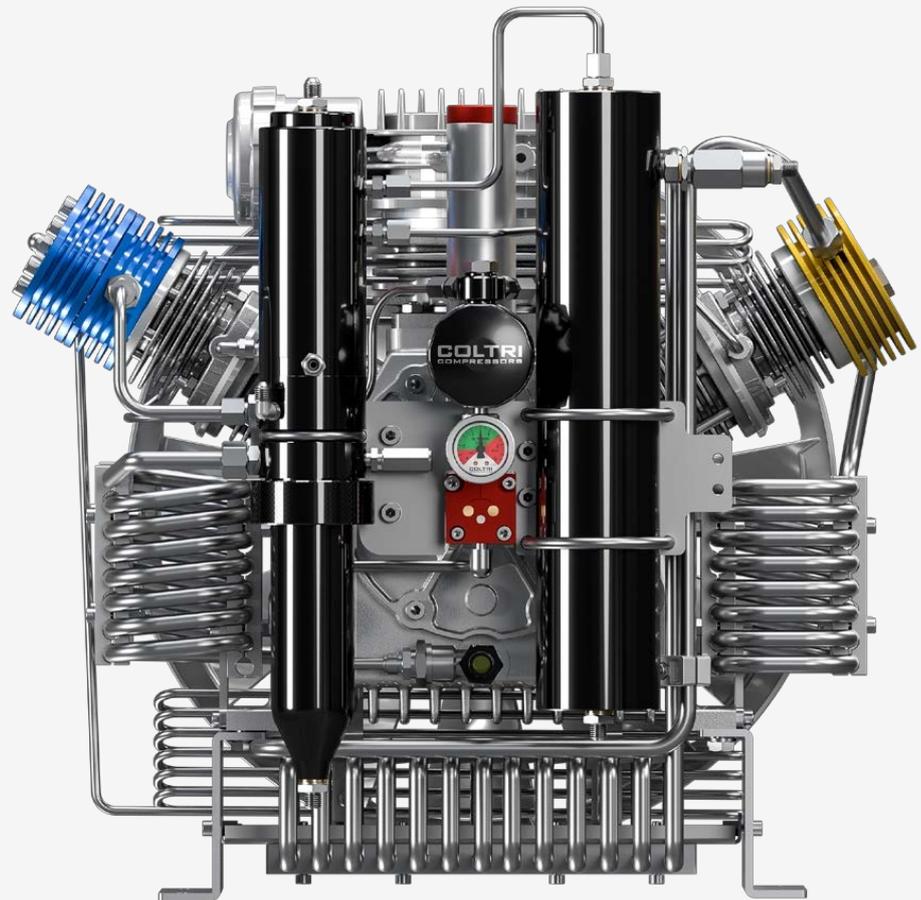


Deuxième et troisième étages avec pistons poussoirs pour éliminer les forces latérales sur les pistons



Certification CE

Unité de pompage MCH 21 TPS

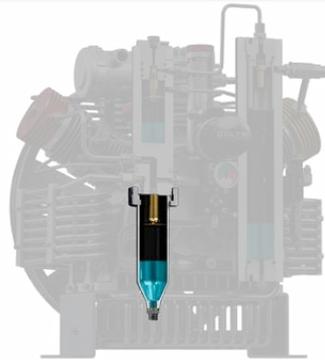


Lubrification forcée avec pompe à engrenages basse pression

Filtre d'aspiration :
10 μ microns



Tuyaux, raccords et écrous en
acier inoxydable AISI 316



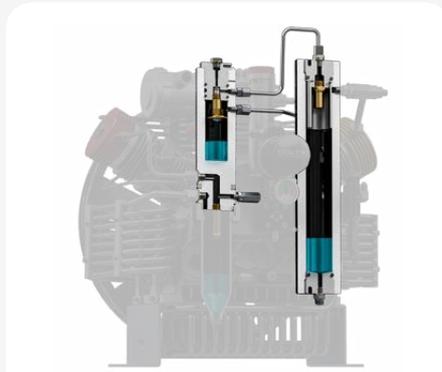
Séparateur de condensats
intermédiaire après le deuxième
étage



Huile synthétique Coltri ST 755
avec formulation spéciale
pour compresseurs HP



En savoir plus sur
l'huile Coltri ST 755



Séparateur de condensats final haute pression à double effet



Soupapes de sécurité après chaque étage de compression



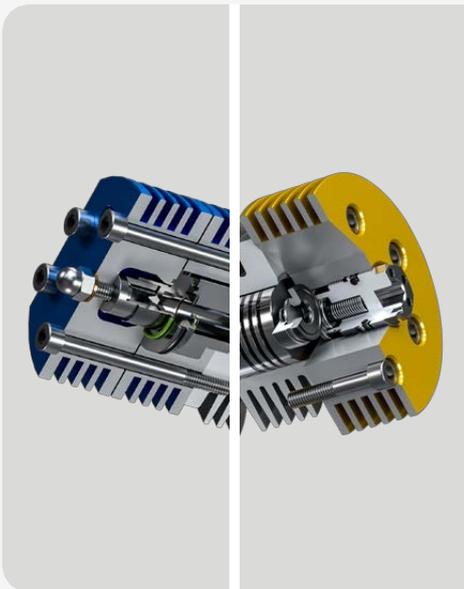
Cylindres en aluminium moulé sous pression avec revêtement nicasil



Bielles en aluminium forgé



Vilebrequin en acier forgé



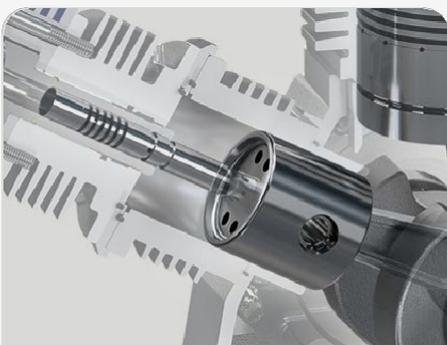
Vannes de deuxième et troisième étages en acier inoxydable



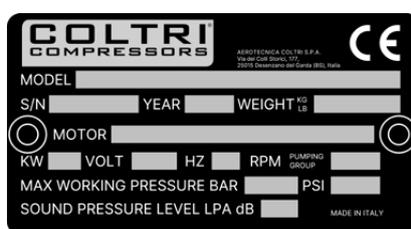
Roulements à rouleaux pour usage intensif



Troisième étage en acier trempé avec 5 segments de piston en fonte spéciale



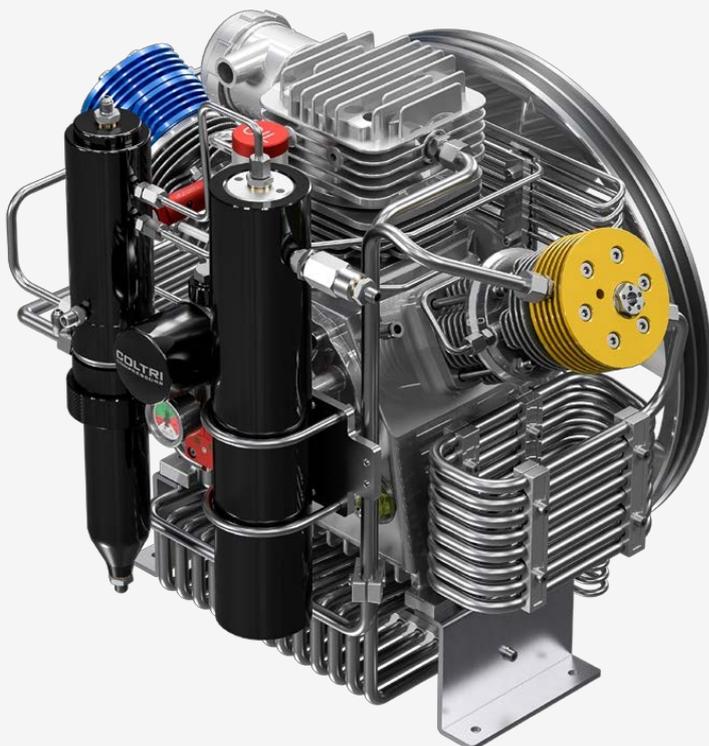
Deuxième et troisième étages avec pistons poussoirs pour éliminer les forces latérales sur les pistons



Certification CE

Caractéristiques techniques du groupe motopompe MCH 16/21 TPS

	235 ET	315 ET	345 ET	380 ET
Débit	235 l/min	315 l/min	345 l/min	380 l/min
Mesuré pendant le remplissage d'un cylindre de 10 litres de 0 à 200 bars	14,1 m ³ /h	18,9 m ³ /h	20,7 m ³ /h	22,8 m ³ /h
Tolérance +/- 5 % à une pression d' + ,20° C.	8,3 cfm	11,1 cfm	12,2 cfm	13,4 cfm
Vitesse (tr/min)	1 270	1 600	1 240	1 400
Nombre d'étages				3
Nombre de cylindres				3
Alésage du cylindre 1er étage				95 mm
Alésage du cylindre 2e étage				38 mm
Alésage du cylindre 3e étage	14 mm			15 mm
Course	40 mm			50 mm
Sens de rotation (vu depuis le volant)	Dans le sens inverse des			
aiguilles d'une montre (à gauche) Type d'entraînement	Courroie trapézoïdale			
de type A				
Pression intermédiaire 1er étage				~ 6 bar
Pression intermédiaire 2e étage				~ 45 bar
Quantité d'huile				1,8 litre
Pression d'admission maximale				1,3 bar _a – 300 millibar



Équipement standard

Système de purification Hyperfilter

DOUBLE HYPERFILTER cartouche régénérable ou jetable



- 1 Corps Hyperfilter
- 2 Joint torique du capuchon supérieur
- 3 Ressort de cartouche
- 4 Cartouche Hyperfilter
- 5 Raccord
- 6 Capuchon inférieur Crochet en acier
- 7 Capuchon inoxydable
- 8 Capuchon supérieur Disque en feutre Disque réseau
- 9 Capuchon
- 10 Capuchon supérieur Disque en feutre Disque réseau
- 11 Capuchon inférieur Crochet en acier

Système de purification

Hyperfilter x 2

Pression de service (standard)

250 bar / 330 bar / 360 bar

Pression de service max. (PS)

420 bar

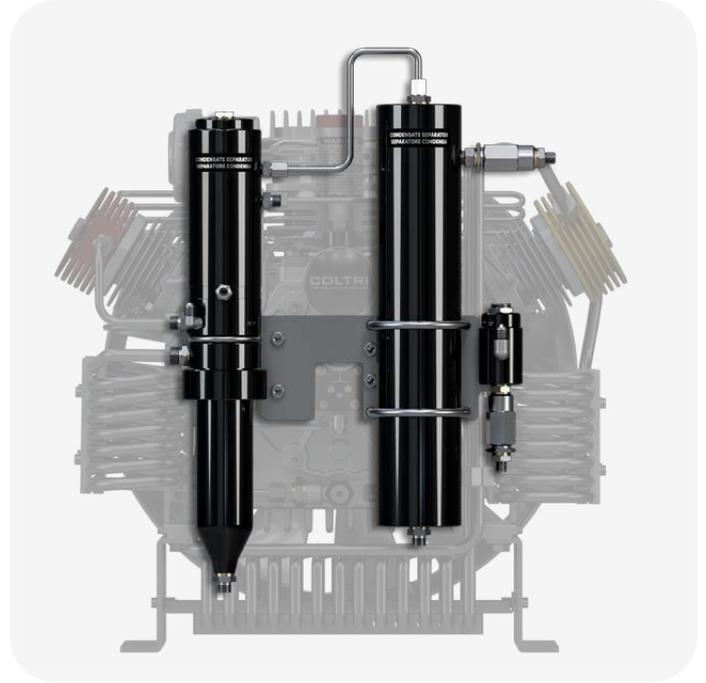
Capacité d'air traitée (température d'entrée d'air dans le filtre 20 °C à 300 bar)¹

3 050 m³

¹ En cas d'utilisation d'une cartouche filtrante sans CATALYSEUR HOPCALITE CO. Lors de l'utilisation d'une cartouche avec élimination du CO, la capacité d'air traitée est réduite d'environ 20 %.

Système de séparation

- Séparateur inter-étages après la 2e étape, en aluminium forgé et anodisé
- Double séparateur final pour l'élimination des condensats d'huile/eau
- Soupape de sécurité finale, montée sur le boîtier du séparateur
- Soupape de maintien de pression / clapet anti-retour



Contamination	Teneur maximale selon DIN EN 12021:2014	Qualité de l'air*
H ₂ O	25 mg/m	≤ 10 mg/m
CO	5 ppm(v)	≤ 4
CO ₂	500 ppm(v)	≤ 5
Huile	0,5 mg/m ³	≤ 0,5 mg/m ³

* Mesuré dans nos installations à l'aide d'un analyseur ASCO HORA 160.

1 Uniquement avec une cartouche filtrante spéciale avec CATALYSEUR HOPCALITE CO. et jusqu'à une concentration maximale de 25 ppm de CO dans l'air d'admission. L'air respirable comprimé contient alors au maximum 5 ppm de CO.

2 Le niveau de CO₂ dans l'air d'admission ne doit pas dépasser le niveau maximal de CO₂ conformément à la norme EN 12021:2014

3 Les valeurs indiquées dépassent les normes ISO 8573-1.

Raccord de remplissage

2 Raccord de remplissage au choix : DRV DIN 232 bar et DRV DIN 300 bar.



Raccord de remplissage DRV
DIN 232 bar

COD. DRV232



Raccord de remplissage DRV
DIN 300 bars

COD. DRV300

Dispositif de remplissage	DRV DIN 232	DRV DIN 300
Pression nominale (PN)	250 bar	330 bar
Spécifications techniques	Soupape de remplissage avec ventilation intégrée, avec raccord pour bouteilles G 5/8" selon EN 144-2 et 477 PN232	Vanne de remplissage avec ventilation intégrée, avec raccord pour cylindre G 5/8" selon EN 144-2 et 477 PN300

Tuyau de remplissage

Raccords en acier inoxydable 1200 mm - pression de service maximale 420 bar



Commande du compresseur et système de purge automatique des condensats

- Interrupteur marche/arrêt avec disjoncteur de protection du moteur.
- En option : démarrage automatique à 60 bars d'hystérésis.
- Transformateur.
- Pressostat arrêtant le compresseur à la pression finale.
- Vidange de tous les séparateurs entre les différents étages ainsi que du séparateur final pendant le fonctionnement du compresseur (intervalle de vidange standard toutes les 15 minutes pendant 6 secondes).
- Minuterie pour le dispositif de vidange automatique des condensats.
- Démarrage sous vide intégré (vidange automatique lorsque l'appareil est éteint).
- Réservoir de collecte des condensats de 5 litres, avec silencieux ; capacité d'environ 3 litres, pour une élimination écologique des condensats.
- Les manomètres inter-étages indiquent la pression de service de chaque étage de compression. Ces informations vous permettent de vérifier l'étanchéité des vannes (entrée et sortie) de chaque étage et d'identifier rapidement les sources potentielles de défaillance.

Les manomètres inter-étages sont montés dans le châssis du compresseur.



- | | | | | | |
|---|--------------------------------|---|--|---|--|
| 1 | Bouton d'alimentation | 4 | Témoin d'avertissement du niveau d'huile | 7 | Bouton d'urgence |
| 2 | Bouton d'arrêt | 5 | Témoin de sens de rotation incorrect | 8 | Température intérieure cabine/air refroidi |
| 3 | Bouton de vidange de condensat | 6 | Témoin de présence de tension | 9 | Compteur horaire |

Pressostat électronique

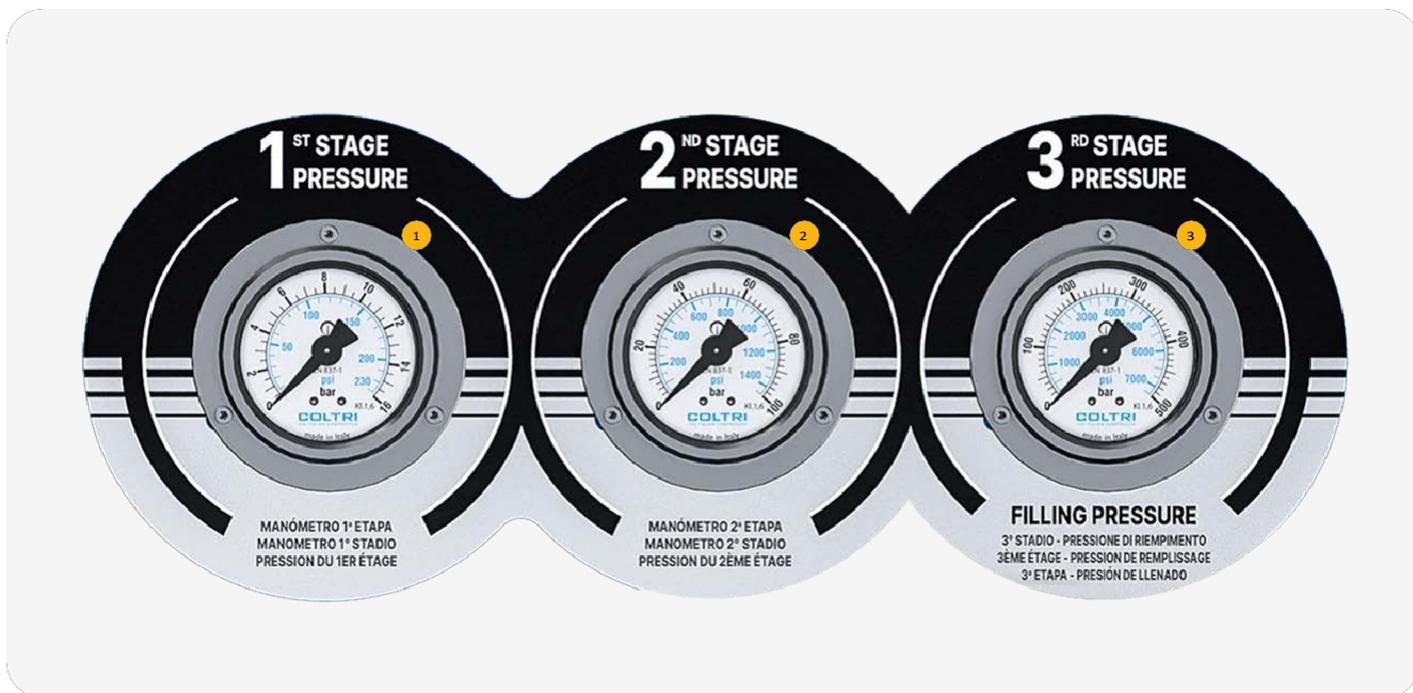
L'instrument permet de visualiser la pression exprimée en bar, psi ou MPa.

Grâce aux boutons de programmation, il permet de régler la pression d'intervention du contact relais (SPDT) et l'hystérésis. Les réglages sont protégés par des mots de passe à 3 niveaux : fabricant, client et utilisateur final. L'instrument dispose également d'une fonction de compteur d'heures et de nombre de cycles d'intervention du séparateur, garantissant une amélioration générale du fonctionnement de la station de recharge dans le temps et la longévité de ses filtres.



Manomètres inter-étages

Les manomètres inter-étages ont pour fonction d'indiquer la pression de service des différents niveaux de compression. Cette information est indispensable car elle permet de détecter rapidement une éventuelle erreur en vérifiant l'étanchéité des vannes de niveau correspondantes (entrée et sortie). Les manomètres inter-étages sont montés sur le panneau de commande du compresseur.



- 2 Manomètre de 1er étage
- 3 Manomètre de 2e étage
- 4 Manomètre de 3e étage

Cadre insonorisé

Polyuréthane expansé à base de polyéther imprégné de substances ignifuges sans halogène ni CFC. Insonorisation utile dans tout environnement nécessitant une forte réduction des hautes fréquences.



		Certifications
Couleur	Noir	
Conductivité thermique	W/mk 0,040 à 40 °C	
Résistance à la température	-70 °C - 100 °C	
Densité	75 / 110 kg/m3	ISO 1855
Dureté	> 300 N	ISO 2439 (ILD% 40)
Dureté à la traction	> 85 Kpa	ISO 1798
Résistance au détensionnement	> 85	ISO 1798
Auto-extinguible	Classe 0 / Classe 1	BS 476 Partie 6 / BS 476 Partie 7

Fiches disponibles en fonction du moteur électrique



Moteur électrique triphasé 230 V

9 h/200 - 250 V~

50÷60 Hz

32 A

3P+



Moteur électrique triphasé 400 V

6 h/380 - 415 V~

50÷60 Hz

16 A

3P+



Moteur électrique triphasé 400 V

6 h/380 - 415 V~

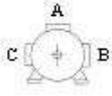
50÷60 Hz

32 A

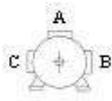
3P+



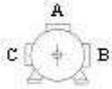
Fiche technique moteur électrique triphasé 4 kW

		SPECIFICATIONS TECHNIQUES MOTEUR ÉLECTRIQUE Fiche technique du moteur électrique			Puissance/ Puissance (kW)	Pôles/ Pôles
					4	2
		Données			Données	Rév.
		07/09/2015			1	
Non	Description	Données			U.d.m.	
1	Code Soga / code de référence	124341				
2	Modèle / Type de moteur	MT1 100LB/2				
3	Description	Moteur asynchrone triphasé 4 kW, 2 pôles, 230/400 V, 50 Hz				
4	Carcasse du moteur / Taille du châssis	100L				
5	Pôles	2				
6	Type de construction / Type de montage	IM B3				
7	Puissance nominale / Puissance nominale	4	4	4,8	[kW]	
8	Facteur de service / Service factor	1				
9	Type de service / Duty type	S3-75 %				
10	Tension nominale	230/400	230/400	440-480 Y	[V]	
11	Fréquence nominale	50	60	60	[Hz]	
12	Courant nominal / Courant nominal	16,8/9,7	16,8/9,7	9,7	[A]	
	Vitesse nominale / Vitesse nominale	2840	3410	3410	[min ⁻¹]	
14	Facteur de puissance / Power factor	0,85	0,85	0,85		
15	Couple nominal du moteur / Couple nominal du moteur	13,5	11,2	13,4	[Nm]	
17	Courant de démarrage / Courant nominal Courant de démarrage / Courant nominal	5,5			Isp/In	
18	Couple de démarrage / Couple nominal Couple de démarrage / Couple nominal	2,8			Msp/ Mn	
19	Classe d'isolation / Insulation class	F				
20	Degré de protection / Enclosure	IP54				
21	Position du boîtier de raccordement (moteur avec pieds) Position du boîtier de raccordement (moteur avec pieds)				A	
22	Bornes de puissance / Bornes d'alimentation	M				
23	Poids	22			[kg]	
24	Roulements	Extrémité d'entraînement	620			
		Extrémité non motrice	6206			
Remarques/commentaires : Plaque avec logo Coltri Compressors.						

Fiche technique du moteur électrique triphasé 5,5 kW

		SPECIFICA TECNICA MOTORE EL. <i>Fiche technique du moteur électrique</i>			Puissance/ Puissance (kW)	Pôles/ Pôles
					5,5	2
					Données 24/06/2015	Rév 0
Non	Description	Données			U.d.m.	
1	Code Soga / ref.code	124421				
2	Modèle / Type de moteur	MT1 112 MB/2				
3	Description	Moteur asynchrone triphasé 5,5 kW, 2 pôles, 400/690 V, 50 Hz				
4	Carcasse moteur / Taille du châssis	112 M				
5	Pôles	2				
6	Type de montage	IM B3				
7	Puissance nominale / Puissance nominale	5,5	5,5	6,5	[kW]	
8	Facteur de service / Service factor	1				
9	Type de service / Duty type	S3-75 %				
10	Tension nominale	400/690	400/690	Δ 440-480	[V	
	Fréquence nominale	50	60	60	[Hz]	
12	Courant nominal / Courant nominal	12,6/7,3	12,6/7,3	12,6	[A	
13	Vitesse nominale / Vitesse nominale	2850	3420	3420	[min ⁻¹]	
14	Facteur de puissance / Power factor	0,86	0,86	0,86		
15	Couple nominal du moteur / Couple nominal du moteur	18,4	15,4	18,2	[Nm]	
17	Courant de démarrage / Courant nominal Courant de démarrage / Courant nominal	7,6			Isp/In	
18	Couple de démarrage / Couple nominal Couple de démarrage / Couple nominal	3,1			Msp/Mn	
19	Classe d'isolation / Insulation class	F				
20	Degré de protection / Enclosure	IP55				
21	Position du boîtier de raccordement (moteur avec pieds) Terminal box position (motor with feet) 	A				
2	Bornes de puissance / Bornes des câbles d'alimentation	M				
23	Poids	28			[kg]	
24	Roulements	Extrémité d'entraînement	6206			
		Extrémité non motrice	6206			
Remarques/commentaires : Plaque avec logo Soga.						

Fiche technique du moteur électrique triphasé 7,5 kW

		SPECIFICA TECNICA MOTORE EL. <i>Fiche technique du moteur électrique</i>			Puissance/ Puissance (kW)	Pôles/ Pôles
					7,5	2
					Données 25/06/2015	Rév. 0
Non	Description	Données			U.d.m.	
1	Code Soga / code de référence	150777				
2	Modèle / Type de moteur	MT1 112 MC/2				
3	Description	Moteur asynchrone triphasé 7,5 kW, 2 pôles, 400/690 V, 50 Hz				
4	Carcasse du moteur / Taille du châssis	112 M				
5	Pôles	2				
6	Type de montage	IM B3				
7	Puissance nominale / Puissance nominale	7,5	7,5	9	[kW]	
8	Facteur de service / Service factor	1				
9	Type de service / Duty type	S3-75 %				
10	Tension nominale	400/690	400/690	Δ440-480	[V]	
	Fréquence nominale	50	60	60	[Hz]	
12	Courant nominal / Courant nominal	16,8/9,7	16,8/9,7	16,8	[A]	
13	Vitesse nominale / Vitesse nominale	2850	3420	3420	[min ⁻¹]	
14	Facteur de puissance / Power factor	0,86	0,86	0,86		
15	Couple nominal du moteur / Couple nominal du moteur	25,1	21	25,1	[Nm]	
17	Courant de démarrage / Courant nominal Courant de démarrage / Courant nominal	8,0			Isp/In	
18	Couple de démarrage / Couple nominal Couple de démarrage / Couple nominal	4,0			Msp/Mn	
19	Classe d'isolation / Insulation class	F				
20	Degré de protection / Enclosure	IP54				
21	Position du boîtier de raccordement (moteur avec pieds) Terminal box position (motor with feet)				A	
2	Bornes de puissance / Bornes des câbles d'alimentation	M				
23	Poids	33			[kg]	
24	Roulements	Extrémité d'entraînement	620			
		Extrémité non motrice	6206			
Remarques/commentaires : Plaque avec logo Coltri Compressors.						

En option

Système de contrôle du filtre Presec.



Schéma de câblage pour le raccordement

Comprend

Capuchon de filtre avec capteur pour unité de contrôle d'+ s pour cartouche d'+ .

À installer avec le système de filtration Hyperfilter sur le compresseur.

Si vous choisissez le système Presec, vous ne pouvez pas installer également le système d'analyse multigaz SAM.

Le système Presec est relié à la première cartouche filtrante par une sonde et détecte son état de saturation en transmettant à l'indicateur les signaux de commutation correspondants. Si la cartouche filtrante est saturée, le compresseur est arrêté et ne peut être redémarré tant que la cartouche n'a pas été remplacée. Le système Presec affiche 4 niveaux de saturation de la cartouche à l'aide de 3 relais reliés à 3 voyants LED :

Voyant vert fixe (a) :

- Le système est opérationnel ; cartouche OK

Voyant jaune (b) :

- Pré-alarme ; la cartouche est presque vide et doit être remplacée rapidement.

Voyant rouge (c) :

- Alarme ; retirez la cartouche et remplacez-la immédiatement. Bouton rouge (c) :
- Alarme ; cartouche filtrante manquante ou système de filtration interrompu ; le compresseur s'arrête et ne peut être remis en marche sans insérer une nouvelle cartouche ou sans trouver la source de l'alarme.

Lorsque le voyant jaune clignote (b), le voyant vert fixe (a) reste allumé car la cartouche filtrante n'est pas complètement saturée. Si aucun voyant LED ne s'allume, cela signifie que le PRESEC n'est pas alimenté ou que le système électrique est défectueux.

Valeurs de saturation du filtre

Lumière	Humidité (mg/m ³)
Vert	15 - 20
Jaune	20 - 25
Rouge	> 25



C - Moniteur

Système de surveillance du filtre final, vidange d'huile et interface technique.

L'interface se compose d'un écran LCD, d'une **1** de boutons et de deux voyants (, **2**). Les points décimaux à côté des chiffres sont des voyants lumineux qui indiquent les alarmes ou les avertissements en cours. Chaque point est associé à une icône explicative (, **3**, **4**, **5**). L'icône **2** indique une condition d'alarme tandis que le symbole **3** indique un fonctionnement normal. Appuyez sur le bouton **1** pour faire défiler les différentes fonctions du menu. Lorsque vous appuyez sur le bouton, la fonction s'affiche, puis les données correspondantes s'affichent après deux secondes.



- 1** Affichage
- 2** Saturation de la cartouche
- 3** Indication de service Niveau de charge de la batterie
- 4** Indicateur de fonctionnement
- 5**

CO SafeGuard - Détecteur de monoxyde de carbone personnel et sécurisé

CO SAFEGUARD peut analyser la teneur en monoxyde de carbone dans tout mélange de gaz respirables, y compris l'air. Il peut être connecté au compresseur pour une surveillance continue ou utilisé dans n'importe quel environnement (en mode diffusion).

Avertit les opérateurs en cas de concentration dangereuse.

CO SAFEGUARD est facile à utiliser et permet à l'utilisateur de vérifier personnellement si le mélange gazeux ou l'air est exempt de monoxyde de carbone. Indispensable pour les centres de plongée afin de contrôler l'air dans le compresseur et pour les plongeurs lors de leurs immersions.

CO SAFEGUARD est un appareil de mesure entièrement numérique équipé de deux alarmes visuelles et sonores qui se déclenchent lorsque la concentration en monoxyde de carbone dépasse les valeurs définies. Il est basé sur un capteur électrochimique de pointe offrant une stabilité à long terme. Le capteur de monoxyde de carbone peut être remplacé et calibré sans l'aide du fabricant. L'appareil peut lire 5 ppm (parties par million), conformément à la norme EN 12021.



- 1** Affichage
- 2** Bouton marche/arrêt
- 3** Boutons de configuration
- 4** Vis de fixation Carte électronique
- 5**

Réfrigérateur Tornado - Sèche-linge



Utilisé sur la gamme Prime (Mark III Silent, Super Silent) et la gamme Heavy Duty (Silent, Open).
Sécheur pour air comprimé haute pression.

Durée de vie du filtre jusqu'à 3 fois plus longue.

- Meilleure qualité de l'air
- Moins de corrosion des pièces mécaniques
- Remplissage des bouteilles avec un pourcentage d'humidité constant

Le réfrigérateur TORNADO est un accessoire pour nos stations de recharge à usage professionnel qui fonctionne entre les séparateurs et le système de filtration. Disponible en versions 350 ou 420 bars.

Fonctionnement du Tornado

L'air chaud et humide entrant passe dans l'évaporateur de cette machine, à l'intérieur duquel il se refroidit. Cela permet à l'humidité de se condenser. La condensation est ensuite facilement éliminée du séparateur, ce qui garantit une amélioration globale du fonctionnement de la station de recharge au fil du temps et la longévité de ses filtres.

Système d'analyse multi-gaz (SAM)

Le système d'analyse multigaz Coltri est un instrument de mesure capable de surveiller la qualité de l'air. Il est utilisé notamment pour la surveillance continue des gaz ambiants, dans les chambres hyperbares, dans le domaine de la sécurité, en médecine et pour la qualité de l'air.

Capteurs disponibles :

- Oxygène O₂
- Dioxyde de carbone CO₂
- Monoxyde de carbone CO
- Humidité H₂O
- Température du gaz
- COV (composés organiques volatils)
- Hélium dans l'air



Capteur CO+ CO₂+ H₂O

COD. SC000727/A



Capteur CO+ CO₂+ H₂O avec COV

COD. SC000727/B

Spécifications générales

Tension d'entrée requise	10-35 Vcc
Batterie interne	Batterie lithium-ion rechargeable. Une cellule 1400 mAh Li ion 3,7 V
Capteurs	Jusqu'à 6 capteurs
Sortie	Alarme sonore
Connexion série	1 interface RS232. Vitesse de transmission jusqu'à 115 000 bauds, sur demande interface RS485 Résolution
de mesure	Convertisseur A/N bipolaire 24 bits. Drift avec compensation automatique de la température.
Taux de conversion	10 ms
Temps d'échantillonnage	100 ms (min) pour chaque canal
Précision de mesure du signal	0,1 % de la pleine échelle +/- 1/2 LSB
Dispositif d'entrée	Bouton rotatif avec bouton central
Écran couleur	TFT 320 x 240 pixels, rétroéclairage LED
Intensité lumineuse de l'écran	600 nits (cd/m2)
Mémoire	Lecteur/enregistreur de carte Micro SD
Microprocesseur	Cortex M4

Alarme Buzzee Une alarme sonore est intégrée à l'appareil.

SérieInterface Interface RS232 standard pour connexion à un PC. Il est possible de lire les mesures à distance et de programmer l'instrument. Un logiciel est disponible sur demande.

de mémoire non volatile Le SAM est équipé d'une mémoire non volatile qui conserve les données de configuration et les paramètres pendant 10 ans sans alimentation.

Panneaux de recharge à distance avec levier



COD. SC000327/N

Pression unique

- 4 robinets à levier
- 1 manomètre
- 4 tuyaux HP 1,20 m - 3,9 ft DIN 232 bar ou DIN 300 bar ou INT/YOKE
- 1 tuyau HP 3 m - 9,8 ft à partir du compresseur



COD. SC000331/N

Double pression

- 4 robinets à levier
- 2 manomètres
- 1 régulateur de pression
- 2 tuyaux HP 1,20 m - 3,9 ft DIN 232 bar ou INT/YOKE
- 2 tuyaux HP 1,20 m - 3,9 ft DIN 300 bar
- 1 tuyau HP 3 m - 9,8 ft depuis le compresseur



Raccord de remplissage
232 bars pour robinet à
levier avec goupille de
sécurité

COD. SC000936



Raccord de remplissage
300 bars pour robinet à
levier avec goupille de
sécurité

COD. SC000937



Raccord de remplissage INT/
YOKE pour robinet à levier avec
goupille de sécurité

COD. SC000935

Panneaux de recharge à distance



COD. SC000325/N

Panneau de charge à pression unique

- 4 DRV DIN 232 bar ou DRV DIN 300 bar
- 1 manomètre
- 4 tuyaux HP 1,20 m - 3,9 ft
- 1 tuyau HP 3 m - 9,8 ft à partir du compresseur



COD. SC000329/N

Double pression Panneau de charge

- 2 DRV DIN 232 bar
- 2 DRV DIN 300 bars
- 2 manomètres
- 1 régulateur de pression
- 4 tuyaux HP 1,20 m - 3,9 ft
- 1 tuyau HP 3 m - 9,8 ft depuis le compresseur



Raccord de remplissage DRV
DIN 232 bar

Réf. DRV232



Raccord de remplissage DRV
DIN 300 bars

COD. DRV300

Domaines d'application



Aerotecnica Coltri S.p.A.

Via dei Colli Storici, 177
25015 Desenzano del Garda - Brescia - Italie

Tél. +39 030 9910301
+39 030 9910297

info@coltri.com

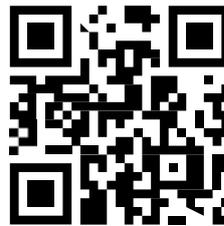


Imprimé sur du papier issu de
forêts gérées durablement



coltri.com

Visitez notre
showroom en
réalité virtuelle



coltri.com/showroom



COLTRI[®]
COMPRESSORS